

	Międzygminna w Chranowie), 19.10.2024-18.10.2034	x		Porozumienia Międzygminnego z dnia 20 grudnia 2007r)	410196 (Gmina i Miasto Oświęcim), 40890329,65 (Prezydent Miasta Tarnowa i Gmina Wierchosławice na zawartych porozumień), 13415682,26(Prezydent Miasta Oświęcimia komunikacja Miejska). 10 lat 28.12.2017,(2173456,83 Gmina Brzesko). 01.01.2015 – 31.03.2025, 01.04.2025-31.03.2035 (526519715,98 brutto Gmina Miejska Kraków Zarząd Transportu Publicznego).	x	x	x	x	
- kwota rekompensaty otrzymywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego	(166384638,62 brutto Gmina Miejska Kraków Zarząd Transportu Publicznego).	x		458486,37 (Gmina Łapsze Níłne). 1948226,09 (Gmina Zielonki)		x				x
b) gminnych przewozów pasażerskich:	x	x		x		x				x
- czas trwania umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w tym data rozpoczęcia świadczenia tych usług	12 m-c od 02.01.2025 (Gmina Wolbrom), od 2025-01-02 do 2025-12-31 (Gmina Plesna), od 01.01.2025 – 31.12.2025 (Urząd Miasta i Gminy Książ Wielki), 10.01.2025 – 30-12.2025 (Gmina Zakliczyn). 01.05.2025 – 31.12.2025 (Gmina Wieliczka), 01.01.2025-31.12.2025 (Gmina Budzów), 01.07.2025-30.06.2030, 01.07.2025-30.06.2030, 01.07.2025-30.06.2030, 01.07.2025-30.06.2030, 01.07.2025-30.06.2030, 01.07.2025-30.06.2030,	x		02.01.2025-31.12.2025, 02.01.2025 – 31.12.2025, 02.01.2025 – 31.12.2025, 02.01.2025 – 31.12.2025, 02.01.2025 – 31.12.2025, 02.01.2025 – 31.12.2025, 02.01.2025 – 31.12.2025 (Gmina Brzeźnica) 02.01.2025 – 31.12.2025. (Gmina Czorsztyn) 01.01.2025-31.12.2025 (Gmina Łabowa)	02.01.2025 - 31.12.2025 (Gmina Wieliczka), 01.07.2015-30.06.2025 oraz 01.07.2025-30.06.2033	01.01.2025-31.12.2026 (Gmina Skrzyszów)	11 miesięcy 01.09.2025, 11 miesięcy i 15 dni 16.09.2025, 11 miesięcy i 10 dni 21.09.2025, 6 miesięcy 03.11.2025 (Gmina Skawina), od 01.01.2024 (Gmina Andrychów porozumienie międzygminne z Gminą Wadowice), 02.01.2025 do 31.12.2025	Bezterminowo (Gmina Miasto Nowy Targ) Styczeń – czerwiec, wrzesień – Grudzień 20259 Gmina Łącko)	x	

- kwota rekompensaty otrzymywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego	1921706,63	x	33049038,87 + (261722,74 Województwo Małopolskie, 290,31 Gmina Dobczyce), Środki RPPA 277640,03, środki JST 56280,03(Gmina Łapanów	5902334,38	989921,67	9898477,14	x	625724,13
c) powiatowych przewozów pasażerskich:	x	x	x	x	x	x	x	x
- czas trwania umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w tym data rozpoczęcia świadczenia tych usług	02.01.2025- 31.12.2025 (Powiat Dąbrowski).	x	03.01.2025- 31.12.2025, 07.01.2025 (Starosta Myslenicki), 01.01.2025- 31.12.2025 (Powiat Gorlicki).	x	x	31.12.2025 5 linii komunikacji publicznej (Powiat Limanowski), 01.01.2025-31.12.2025, 01.01.2025-31.12.2025 (Starosta Chrzanowski),, 01.01.2025-31.12.2025 (Starosta Brzeski).	x	x
- kwota rekompensaty otrzymywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego	180244,33	x	474581,42	x	x	2414265,20	x	x
d) powiatowo-gminnych przewozów pasażerskich:	x	x	x	x	x	x	x	x
- czas trwania umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w tym data rozpoczęcia świadczenia tych usług	x	x	x	x	x	x	x	x
- kwota rekompensaty otrzymywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego	x	x	x	x	x	x	x	x
e) metropolitalnych przewozów pasażerskich:	x	x	x	x	x	x	x	x
- czas trwania umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w tym data rozpoczęcia świadczenia tych usług	x	x	x	x	x	x	x	x
- kwota rekompensaty otrzymywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego	x	x	x	x	x	x	x	x

	– metropolitalnych przewozach pasażerskich	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	– wojewódzkich przewozach pasażerskich	x	x							x
	– międzywojewódzkich przewozach pasażerskich ⁶⁾	x	x							x
5	Łączna liczba przewiezionych pasażerów w publicznym transporcie zbiorowym w danym roku kalendarzowym, liczona według liczby ⁷⁾ :									
	a) sprzedanych biletów jednorazowych, gdzie jeden bilet = 1 pasażer w:	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	– komunikacji miejskiej	55312948	x	x		55817872	x		456536	x
	– gminnych przewozach pasażerskich	155468	x	540791	880983	486268462	961167	x		x
	– powiatowych przewozach pasażerskich	52442	x	x	x	7301	74529	x		181755
	– powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich	x	x	x	x	x	x	x		x
	– metropolitalnych przewozach pasażerskich	x	x	x	x	x	x	x		x
	– wojewódzkich przewozach pasażerskich	x	x	x	x	x	x	x		x
	– międzywojewódzkich przewozach pasażerskich ⁶⁾	x	x	x	x	x	x	x		x
	b) sprzedanych biletów miesięcznych, gdzie jeden bilet miesięczny = 44 pasażerów w:	x	x	x	x	x	x	x		x
	– komunikacji miejskiej	84873360	x	x	x	82228520	x	x		x

	– gminnych przewozach pasażerskich	2868	x	25608	81637873	x	3248	0	21560
	– powiatowych przewozach pasażerskich	37226	x	x	272	x	67476	x	271480
	– powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich	x	x	x	x	x	x	x	x

	– metropolitalnych przewozach pasażerskich	x	x	x	x	x	x	x	x
	– wojewódzkich przewozach pasażerskich	x	x	x		x	x	x	x
	– międzywojewódzkich przewozach pasażerskich ⁶⁾	x	x	x	x	x	x	x	x
	c) sprzedanych biletów okresowych, gdzie jeden bilet okresowy = liczba dni w tym okresie x 2 przejazdy, w:	x	x	x	x	x	x	x	x
	– komunikacji miejskiej	140045700	x	x	143103484	x	x	346500	x
	– gminnych przewozach pasażerskich	x	x	x	x	x	x	x	x
	– powiatowych przewozach pasażerskich	x	x	x	8526	x	x	x	x
	– powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich	x	x	x	x	x	x	x	x
	– metropolitalnych przewozach pasażerskich	x	x	x	x	x	x	x	x
	– wojewódzkich przewozach pasażerskich	x	x	x	x	x	x	x	x
	– międzywojewódzkich przewozach pasażerskich ⁶⁾	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Łączna liczba przewiezionych pasażerów w publicznym transporcie zbiorowym w danym roku kalendarzowym w transporcie kolejowym	83199	x	46221	11872	1790543	59351,12	803036	x

7	Łączna liczba autobusów, którymi są wykonywane przewozy w transporcie drogowym na obszarze właściwości organizatora, w tym o liczbie miejsc:										
	– od 9 do 17	4	x	3	6	x	1	13	58		
	– od 18 do 50	60	x	18	28	1	22	2	487		
	– powyżej 50	214	x	x	651	41	28	16	108		
8	Inne informacje ²⁾	x	x	x	x	x	x	x	x		

9	Uwagi ^{1a)} „Nie jest możliwe jednoznaczne określenie liczbowego, procentowego udziału przewozów objętych formularzem względem wszystkich przewozów realizowanych na obszarze województwa. Zakres danych odpowiada informacjom przekazany przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego pozostającym w dyspozycji Marszałka Województwa Małopolskiego na dzień sporządzenia informacji.”	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
CZĘŚĆ B DWORCE I PRZYSTANKI											
		UDOSTĘPNIONE DLA WSZYSTKICH OPERATORÓW I PRZEWOŹNIKÓW						NIEUDOSTĘPNIONE DLA WSZYSTKICH OPERATORÓW I PRZEWOŹNIKÓW			

10	Liczba dworców, w tym będących:	7	1
	– własnością gmin	29	x
	– w zarządzie gmin	1	x
	– własnością lub w zarządzie innych niż gmina podmiotów	38	1
	– własnością powiatu	12	x
	– w zarządzie powiatu	x	x
	– własnością lub w zarządzie innych niż powiat podmiotów	1	x
	– własnością województwa	x	x
	– w zarządzie województwa	x	x
	– własnością lub w zarządzie innych niż województwo podmiotów	x	x
11	Liczba przystanków, w tym będących:		
	– własnością gmin	2057	70
	– w zarządzie gmin	855	1
	– własnością lub w zarządzie innych niż gmina podmiotów	868	14

	– własnością powiatu	4546		x
	– w zarządzie powiatu	914		x
	– własnością lub w zarządzie innych niż powiat podmiotów	479		x
	– własnością województwa	x		x
	– w zarządzie województwa	x		x
	– własnością lub w zarządzie innych niż województwo podmiotów	x		x
12	Inne informacje ⁹⁾		x	
13	Uwagi¹⁰⁾ „Nie jest możliwe jednoznaczne określenie liczbowego, procentowego udziału przewozów objętych formularzem względem wszystkich przewozów realizowanych na obszarze województwa. Zakres danych odpowiada informacjom przekazanym przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego pozostającym w dyspozycji Marszałka Województwa Małopolskiego na dzień sporządzenia informacji.”			Przystanki opisane jako autobusowo – tramwajowe i dworce autobusowo – tramwajowe uwzględnione są w sprawozdaniu dwukrotnie, zarówno w formularzu dotyczącym transportu szynowego, jak i formularzu dotyczącym transportu drogowego. (Gmina Miejska Kraków)
CZĘŚĆ C INFORMACJE DOTYCZĄCE ORGANIZATORÓW PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO NA OBSZARZE WŁAŚCIWOŚCI MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA				

14	Zawarte porozumienia międzygminne lub powiatów oraz utworzone związki międzygminne, powiatów, powiatowo-gminne lub metropolitalne na obszarze właściwości marszałka województwa ¹⁾	Gómośląsko-Zagłębiowska Metropolia jest organizatorem dla terenu miasta i gminy Oświęcim. Związek Komunalny Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkusz. Miasto Oświęcim na mocy porozumienia jest organizatorem dla Gmin: Oświęcim, Chelmek, Brzeszcze, Libiąż w zakresie obsługi sołectwa Gromiec oraz Miedźna w zakresie obsługi miejscowości Wola. Gmina Andrychów na mocy porozumienia jest organizatorem dla Gminy Wadowice Prezydent Miasta Tarnowa na mocy porozumienia jest organizatorem dla miejscowości Gminy Tarnów oraz na linii nr 100 na terenie Gminy Wierzchosławice. Prezydent Miasta Nowego Sącza na mocy porozumienia jest organizatorem dla Gmin: Nowy Sącz, Stary Sącz, Nawojowa, Kamionka Wielka, Podęgorzcie, Łącko, Łukowica, Grybów, Chelmiec. Gminy Chrzanów, Libiąż i Trzebinia wchodzi w skład Związku Komunalnego Komunikacja Międzygminna w Chrzanowie. Gmina Zielonki, Gmina Wielka Wieś na podstawie porozumienia międzygminnego powierzyła zadania Gminie Miejskiej Kraków. Burmistrz Miasta Gorlice jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumień międzygminnych na obszarze Gminy Gorlice, Gminy Biecz, Gminy Lipinki, Gminy Sękowa i Gminy Moszczenica,
15	Łączna liczba gmin oraz powiatów położonych na obszarze właściwości marszałka województwa ¹²⁾	182 gminy 22 powiaty
16	Łączna liczba gmin (porozumień, związków międzygminnych) oraz powiatów (porozumień, związków powiatów), związków powiatowo-gminnych oraz metropolitalnych, które przekazały informacje na temat przewozów wykonywanych w określonym rodzaju transportu	38 gmin co stanowi 20,8% wszystkich gmin 14 powiatów co stanowi 63,6% wszystkich powiatów

Z up. MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Michał Sypka
Zastępca Dyrektora Departamentu
Infrastruktury Drogowej i Transportu

(data i podpis marszałka województwa)

UWAGI

Formularz należy wypełnić w następujący sposób:

- w niewypełnionych rubrykach należy wstawić znak „X”,
- w niewypełnionych ze względu na brak danych rubrykach należy wpisać: „brak danych”.

OBJAŚNIENIA:

1) Należy umieścić pieczętę właściwego urzędu marszałkowskiego tylko w przypadku przekazywania formularza w postaci papierowej.²⁾
Wstawić odpowiednio:

- transporcie drogowym, w którym środkiem transportu są autobusy,
- transporcie kolejowym,
- transporcie innym szynowym,
- transporcie linowym,
- transporcie linowo-terenowym, – transporcie morskim,
- żegludze śródlądowej.

3) Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, z późn. zm.).

4) Ustawa z dnia 21 października 2016 r. o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. poz. 1920, z późn. zm.)

5) Należy podać informacje dotyczące przewozów niebędących przewozami o charakterze użyteczności publicznej wykonywanymi na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu, a w transporcie kolejowym - na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu (w transporcie drogowym, w którym środkiem transportu są autobusy, do dnia 31 grudnia 2018 r. - na podstawie zezwolenia na wykonywanie krajowych regularnych przewozów osób w transporcie drogowym).

6) Chodzi o przewozy, o których mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. b oraz c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. Wypełnia marszałek województwa, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego.

7) Dotyczy przewozów wykonywanych w transporcie drogowym, w którym środkiem transportu są autobusy, oraz kolejowym.

8) Dotyczy przewozów wykonywanych w transporcie drogowym, w którym środkiem transportu są autobusy.

9) Inne informacje dotyczące przewozów o charakterze użyteczności publicznej wykonywanych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, które organizator publicznego transportu zbiorowego uzna za zasadne.

10) W przypadku nieposiadania przez właściwego organizatora publicznego transportu zbiorowego wszystkich danych dotyczących przewozów wykonywanych na obszarze właściwości tego organizatora należy wskazać, jakiego zakresu (w liczbie i procentach) przewozów, w stosunku do wszystkich przewozów, dotyczą podane dane.

11) Uzupełnić w przypadku, gdy takie porozumienia lub związki zostały zawarte lub utworzone, ze wskazaniem jednostek samorządu terytorialnego wchodzących w skład danego porozumienia lub numeru wpisu danego związku w rejestrze związków prowadzonym przez ministra właściwego do spraw administracji publicznej.

12) Porozumienie międzygminne oraz związek międzygminny uznaje się za jedną gminę. Porozumienie powiatów oraz związek powiatów uznaje się za jeden powiat.

